

Comenzó el montaje del nuevo puente ferroviario sobre el río Santa Lucía



6 de junio, 2022 - Importantes avances registran los trabajos que se vienen realizando para reciclar el viejo puente ferroviario sobre el río Santa Lucía, para adecuarlo a las nuevas exigencias de carga y demás requisitos de infraestructura, que demanda el nuevo ferrocarril central que unirá Paso de los Toros con el puerto de Montevideo.

El puente, de unos 600 metros de extensión, se encuentra ubicado sobre el río Santa Lucía justo al límite entre los departamentos de Canelones y Florida. Del lado norte se ubica la localidad de 25 de Agosto (Florida) y del lado sur, la ciudad de Santa Lucía (Canelones).

Una de las particularidades de las tareas de readecuación de este puente es el acero que viene siendo utilizado. Se trata de un material de características particulares, que adquiere inmediatamente una tonalidad especial que luego no cambia más a pesar del pasaje de los años. Dicho acero tiene su origen en Ucrania y llega a Uruguay desde una fábrica ubicada en Bilbao, España.

Los bloques de apoyo, que se ubican en las pilas y absorben las deformaciones generadas por la carga al pasar al tren, también provienen de España.

La plataforma y alguna otra apoyatura del viejo puente fue desmontada casi en su totalidad, permitiendo así la colocación del nuevo material. Éste, está compuesto por vanos, que son estructuras metálicas que se apoyan sobre las pilas del puente, diseñados como tableros abiertos. Sobre dichos tableros se colocarán los durmientes, que en su pasaje por encima del puente serán de madera, y sobre ellos se apoyarán las vías por donde circulará el nuevo tren.

Este tipo de durmientes se adaptan mejor que los de hormigón, ya que permiten amortiguar las deformaciones producto del pasaje del tren con carga.

Para la readecuación del puente se utilizarán cinco vanos de 53 metros; tres vanos de 26 metros y 17 vanos de 15 metros, totalizando casi 600 metros.

En total, el trabajo de ensamblar y montar demandará movilizar 1.585 toneladas de estructura metálica. Las horas de trabajo que implicará este proyecto serán 65.200, lo que implica trabajo para aproximadamente 72 personas.

Las tareas de montaje comenzaron a mediados de mayo y se tiene previsto que finalicen a mediados de agosto, mientras que posteriormente tendrá lugar la colocación de la vía, culminando así la obra sobre mediados de octubre.

El jueves anterior se montó el tercero de los vanos de 53 metros. Los dos restantes se encuentran en proceso de ensamblado al pie de la obra. Estos fueron diseñados con vigas principales de celosías. Tienen seis metros de altura y están compuesto por montantes diagonales y cordones superiores e inferiores. Su peso, con durmientes de madera colocados, es de 184 toneladas cada uno.

El procedimiento de montaje de estos vanos duró aproximadamente una hora, empleando dos grúas de 220 toneladas y una grúa de 250 toneladas, a lo que debe sumarse un ajuste exhaustivo que duró aproximadamente 40 minutos más.

Los vanos de 26 metros, ya se encuentran a pie de obra. Actualmente hay dos totalmente ensamblados, pero sin montar. Se está avanzando actualmente en la repotenciación de las pilas para su colocación.

Tanto los vanos de 15 como los de 26 metros, fueron diseñados como tableros abiertos conformados por vigas principales armadas. Los de 15 metros, son cinco vanos que se encuentran actualmente en el puerto de Montevideo, seis están comenzando a embarcarse en Bilbao y los seis restantes aún restan por embarcar.

Acerca de las empresas que integran Grupo Vía Central

Saceem

Saceem es una empresa uruguaya de reconocido prestigio en las áreas de Ingeniería y Construcción que opera en forma ininterrumpida en el país y la región desde el año 1951.

Desarrolla sus actividades fundamentalmente en Uruguay en las más diversas áreas de Ingeniería y Construcción: Infraestructura, Transporte y Logística, Arquitectura y Renovación Urbana, Energía, Industria, Hidráulica y Ambiental, Telecomunicaciones y Vial.

Durante 2016 comenzó a operar en Paraguay con la ejecución de varios puentes y en 2017 inicia sus actividades en Perú donde consolida posteriormente su participación con importantes proyectos de infraestructura deportiva para los Juegos Panamericanos Lima 2019. Actualmente también opera en Chile.

En 2017 **Saceem** creó el área de Concesiones en la que ha desarrollado un fuerte expertise y a través de la cual participa activamente en proyectos de Participación Público Privado habiendo concretado proyectos en el sector vial, infraestructura educativa y ferroviaria.

La empresa completa su experiencia multidisciplinaria mediante su filial Grinor S.A., compañía uruguaya líder en el desarrollo y ejecución de proyectos urbanos y de vialidad.

Posee un Sistema de Gestión Integrado y está certificada en las normas UNIT: ISO 9001-Sistemas de Gestión de la Calidad; UNIT: ISO 45001-Sistemas de Gestión de la Seguridad y Salud Ocupacional; y UNIT: ISO 14001-Sistemas de Gestión Ambiental.

Grupo Saceem ha ejecutado con total éxito más de 1.700 contratos, su nivel de facturación anual supera los USD 250 millones, cuenta con más de 2.500 colaboradores y tiene un amplio staff técnico y profesional de más de 230 personas.

Berkes

Desde 1939, la empresa uruguaya **Berkes** viene construyendo una sólida experiencia en el campo de la Ingeniería y la Construcción.

Con un experimentado equipo humano, compuesto por profesionales, técnicos y operarios de sólidos conocimientos y probada responsabilidad, **Berkes** se ha posicionado como una de las empresas líderes del sector, por su rápida capacidad de repuesta y la calidad final de sus proyectos.

Hoy se posiciona como empresa interdisciplinaria contando en su staff con profesionales de las diversas ramas de la ingeniería y más de 1.100 operarios.

Con sus cuatro divisiones -ENERGÍA, CONSTRUCCIÓN, ELÉCTRICA e INDUSTRIA- hoy posee una capacidad destacable para brindar a los clientes soluciones integrales de tipo 'llave en mano', así como soluciones particulares en cualquiera de las áreas de actuación.

La compañía ha desarrollado proyectos en España, Francia, Turquía, Guyana Francesa, Argentina, Brasil, Chile, Bolivia, Cuba, Colombia, República Dominicana y Uruguay.

Sacyr

Somos un grupo global y trabajamos con esfuerzo y pasión para convertir cualquier reto en un desafío cumplido. Transformamos la sociedad, mejorando las infraestructuras y los servicios a los ciudadanos. Estamos presentes en más de 20 países de los 5 continentes, en los que desarrollamos proyectos innovadores de alto valor. Ponemos nuestro talento al servicio del progreso y ayudamos a quienes tienen un sueño que conseguir.

En **Sacyr** queremos hacer avanzar a la sociedad hacia un futuro sostenible, a través del desarrollo y la gestión de infraestructuras. Queremos que nuestros proyectos generen un impacto social, económico y medioambiental positivo en beneficio de nuestros empleados, clientes, socios y accionistas. Un equipo de más de 43.000 mujeres y hombres trabajan cada día para hacer realidad nuestro sueño: un mundo hecho por y para las personas. Un mundo que nosotros transformamos y que se transforma con nosotros.

Grupo NGE

NGE es una empresa francesa con actividad en las áreas de Ingeniería, Construcción, Concesión de infraestructuras, que participa en el diseño, financiación, construcción y mantenimiento de grandes infraestructuras y en proyectos urbanos. El Grupo, compuesto por empresas reconocidas por su experiencia en obras de ingeniería civil, movimientos de tierra, pavimentos, redes, consolidación de suelos, así como en infraestructuras férreas, ha desarrollado las sinergias entre estas filiales para consolidar una nueva oferta global en materia de Obras Civiles.

El **Grupo NGE** en continuo crecimiento, resulta en un volumen anual de negocios de más de 2.500 millones de euros, y una presencia en más de 14 países. Más de 12.600 empleados de NGE, gracias a su experiencia y su capacidad para trabajar en equipo, analizan y anticipan los cambios del mercado en estrecha colaboración con sus clientes.

Acerca de NGE Concessions

NGE Concessions desarrolla y estructura proyectos con financiamiento privado para ser llevados a cabo por el grupo NGE y sus filiales, habiendo creado activos por un valor de cerca de 5.000 millones de euros desde el año 2008. **NGE Concessions** centra principalmente su actividad en las concesiones viales, de fibra óptica, la distribución de agua, la gestión urbana y el desarrollo inmobiliario; acompaña sus clientes adaptándose a las nuevas formas contractuales, posicionándose como mandatario o socio dentro de consorcios que reúnen a industriales y a inversores financieros lo que permite una perfecta coherencia de intereses entre el financiador, el diseñador, el constructor y el mantenedor, a largo plazo.

Con su filial ferroviaria **TSO**, el Grupo NGE ha podido desarrollar una gran experiencia en la construcción, renovación y mantenimiento de vías férreas, en conjunto con las demás actividades periféricas de obras civiles. Con más de 90 años de experiencia, **TSO** es internacionalmente reconocida y, en Latinoamérica, ha participado en importantes proyectos: **Panamá** (Línea 1 y 2 del Metro), **Ecuador** (Tranvía de Cuenca), **Santo Domingo** (Metro), **México** (mantenimiento del Metro y de la vía férrea).

NGE Contracting reúne -fuera de Francia- todas las competencias de las filiales especializadas del Grupo NGE para la realización de proyectos llave en mano en todos los ámbitos de la construcción. Los equipos de **NGE Contracting** demuestran su experiencia participando en proyectos de construcción de presas, redes de agua, plantas de agua potable o de depuración, vías férreas, carreteras, aeropuertos, obras marítimas.